

FEBRUARIE
2022



PROIECTANT
GENERAL:



CAPITAL VISION SRL

București, Sector 2, Str. Armenească nr. 37

CUI: RO24193545 J40/4933/2020

Tel: +4 0213 13 85 13, Fax: +4 0337 81 99 87

E-mail: office@capitalvision.ro, www.capitalvision.ro

BENEFICIAR:



JUDEȚUL DAMBOVITA

Targoviste - Piața Tricolorului, nr. 1, România

Tel.: 0245.207.600

E-mail: consjdb@cid.ro

**„PUNERE IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE
DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR
TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII
APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200
– KM 19+100 SI KM 24+500 – KM 29+600,
COMUNA MOROENI”**

-MEMORIU TEHNIC-

-P.A.C.-

CUPRINS

CAPITOLUL I – LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR.....	3
CAPITOLUL II –MEMORIU	4
2.1. DATE GENERALE.....	4
2.2. MEMORII PE SPECIALITATI	6
2.3. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA	12
2.4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRARILOR.....	13
2.5. ANEXE LA MEMORIU	13

MEMORIU TEHNIC GENERAL

CAPITOLUL I – LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR

PROIECTANT GENERAL:



CAPITAL VISION SRL

București, Sector 2, Str. Armenească nr. 37

CUI: RO24193545 J40/4933/2020

Tel: +4 0213 13 85 13, Fax: +4 0337 81 99 87

E-mail: office@capitalvision.ro,

Web: www.capitalvision.ro

PROIECTANTI:

ȘEF PROIECT:

Dr. Ing. MSc. Laurențiu Pavelescu

PROIECTANȚI:

Ing. MSc. Mihai Mărășteanu



CAPITOLUL II – MEMORIU

2.1. DATE GENERALE

Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrarilor

DJ 714 este situat in nordul judetului Dambovita. Acesta face parte din rețeaua de drumuri publice a judetului Dambovita. Traseul acestuia, descris de succesiunea Glod - Sanatoriu Moroeni – Zanoaga – Bolboci – Cheile Tatarului – Padina – Pestera – Salvamont, se desfășoară în zona montana a judetului Dambovita, pe teritoriul administrativ al comunei Moroeni.

Drumul se afla in aria protejata Parcul Natural Bucegi, componenta a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania sub denumirea ROSCI0013, reprezentand o zona cu un deosebit interes floristic, faunistic, geologic, speologic si peisagistic.

In prezentul obiectiv de investitii sunt tratate sectoarele de drum cuprinse intre pozitiile kilometrice km 9+200 – km 19+100 si km 24+500 – km 29+600.

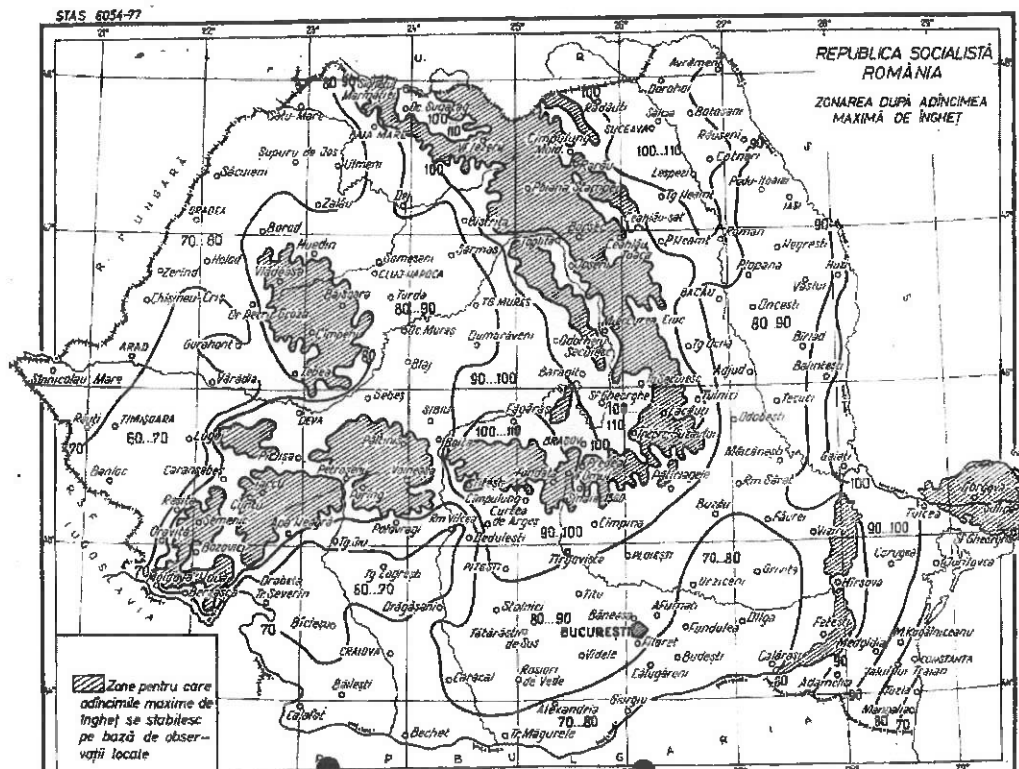
Studiile topografice s-au executat utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor aferente prezentului obiectiv de investiții. Au fost realizate în sistem Stereo 70 plan de referință Marea Neagră 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv.

Clima si fenomenele naturale specifice

Clima se caracterizeaza prin temperaturi medii de 2-6° Celsius si 0-2° Celsius la peste 1800 m altitudine, precipitatii abundente de 800 – 1200 mm/an si vanturi puternice. Pe platoul Bucegi se intalneste climatul alpin cu temperaturi medii anuale sub 2° Celsius, precipitatii putine si vanturi foarte puternice.



Adâncimea maximă de îngheț în zonă, conform STAS 6054/87 este de 0.90m – 1.00m la nivelul terenului sistematizat

Geologia si seismicitatea

În conformitate cu prevederile Codului de proiectare seismică-parte I, "Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P100/1-2013, pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, $a_g=0.30g$ și valoarea perioadei de control a spectrului de raspuns $T_c=0.7s$.

Conform SR 11.100/1-93, amplasamentul se încadrează în zona cu grad 71 de macroseismicitate pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de minim 50 de ani).

Conform normativului NP 074/2014, anexa A. Tabelele A.1.1-A1.3 pamanturile care formeaza stratul de fundare si zona activa a viitoarelor fundatii se incadreaza la teren bun-dificil de fundare (din cauza pantei versantilor).

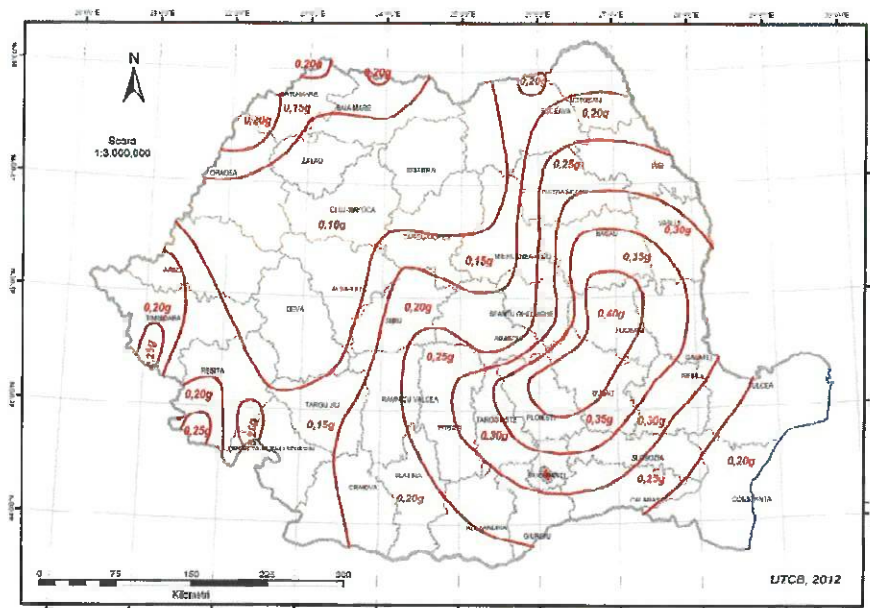


Figura 3.1 România - Zona valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

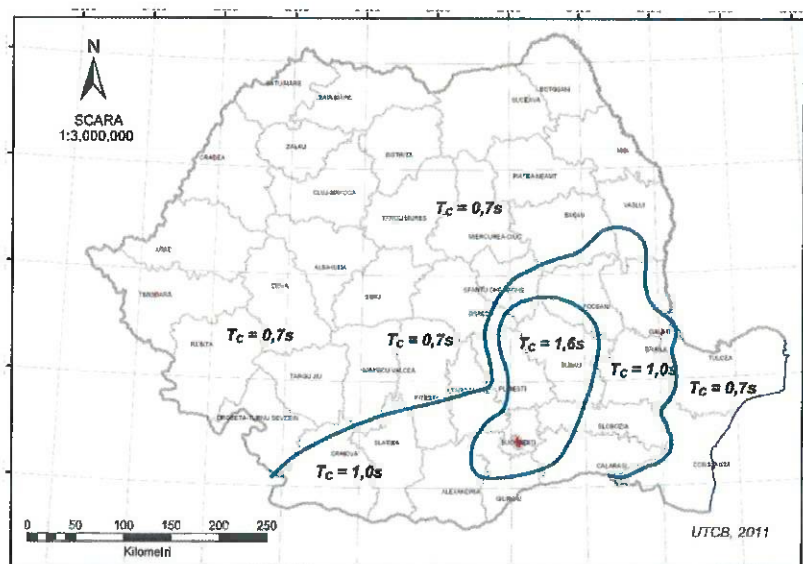


Figura 3.2 Zona teritoriului României în termeni de perioada de control (colt), T_c a spectrului de răspuns

2.2. MEMORII PE SPECIALITATI

Soluția constructivă propusă constă în instalarea unor sisteme active și pasive de protecție împotriva desprinderii maselor instabile precum căderile de blocuri de rocă, curgeri de grohotiș, deversări de aluviuni de pe versanții aflați în vecinătatea drumului DJ714 între sectoarele km 9+200 – km 19+100 și km 24+500 – km 29+600.



Poziționarea în plan s-a realizat ținând seama de traseul proiectat în plan al drumului precum și de zonele identificate ca fiind instabile. S-a avut în vedere protejarea sectoarelor de drum de-a lungul cărora s-au identificat formațiuni de roci aflate în echilibru labil pe versanții adiacenți. De asemenea, s-a ținut cont de recomandările Raportului de expertiză tehnică întocmit de către expert Ing. Florica Stroia.

Prin amplasarea sistemelor de protecție s-a urmărit asigurarea gabaritelor de liberă trecere pe toate sectoarele analizate.

Rănguirea suprafeței și dislocarea blocurilor de roca cu risc de prabusire

Măsura are în vedere curățarea suprafețelor de materialul și formațiunile aflate în echilibru precar.

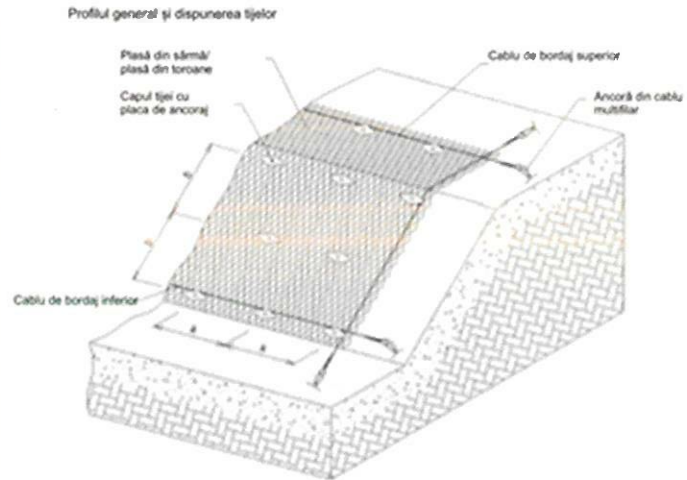
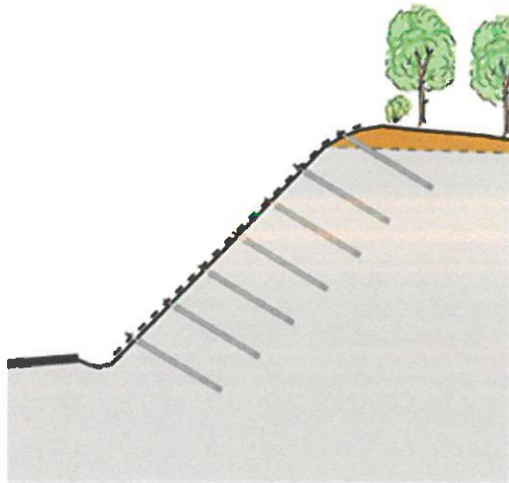
În funcție de condițiile locale specifice fiecărui versant, suprafața astfel rezultată, poate să fie protejată și/sau stabilizată aplicând soluții inginerești specifice sau poate rămâne liberă. Rănguirea se va face manual sau mecanic, fără explozibil, fără propagări de unde de șoc în versanți.

S-au prevăzut a se efectua lucrări de rănguire și derocare pe toate cele patru sectoare, respectiv km 11+100, km 13+200, km 24+500 și km 28+700. Pe primele trei sectoare (11+100, km 13+200, km 24+500) se vor aplica, ulterior, sisteme de protecție și/sau stabilizare cu plase de înaltă rezistență.

Având în vedere că roca la zi a versantului de la km 28+700 este compactă, aici se apreciază că măsura rănguirii este suficientă. Adițional, se va avea în vedere fragmentarea și degajarea blocurilor estimate ca fiind între 3 - 5 m³ ce se odihnesc la baza versantului. Fragmentarea se va face fie prin piconare fie prin utilizarea de cimenturi expandabile.

Sistem activ de protecție și stabilizare tip plase ancorate

Structurile flexibile de stabilizare a versanților sunt destinate stabilizării și asigurării versanților împotriva desprinderii de blocuri de diferite dimensiuni ca urmare a alterării sau erodării suprafeței sub influența agenților atmosferici și/sau altor factori externi, precum vegetația, vibrații, cutremure, activitatea animalelor sălbatice sau factorul antropic (activitatea umană).



Suprafața ce urmează a fi protejată este mai întâi curățată, nivelată și aranjată iar apoi este acoperită cu plasa. Plasa este fixată cu tije de ancoraj pentru pământ sau rocă dispuse decalat (în esichier) și ulterior este tensionată prin intermediul plăcilor de ancoraj ale sistemului cu o forță definită.

Ca reacție, plasa exercită o presiune asupra pantei limitând astfel deformațiile, prevenind alunecărilor și desprinderile. Această tensionare externă sporește în mod decisiv siguranța și eficiența sistemului.

Elementele componente ale sistemului: plasă din oțel de înaltă rezistență (element structural principal), plăci de fixare, ancoraje, elemente de interconectare a panourilor de plasă, cabluri de bordare, georețea de control antierozional (opțional), acolo unde se impune.

Varianta constructivă propusă constă în aplicarea unui sistem activ de protecție și stabilizare încadrat conform Documentului European de Evaluare EAD 230025-00-0106 intitulat "Sistem Flexibile de Stabilizare a Pantelor și Protecție a Blocurilor de Rocă" în grupa 2 clasa A.

Documentul menționat clasifică plasele/rețelele de plase în funcție de rezistența la tracțiune și de cea la forfecarea astfel:

Grupa	Rezistența la forfecare P_R în dreptul muchiei superioare a plăcii de ancoraj (kN)	Rezistența la tracțiune în plan paralel cu panta Z_R (kN)
1	$P_R > 135$	$Z_R > 50$
2	$80 < P_R \leq 135$	$29 < Z_R \leq 50$
3	$50 < P_R \leq 80$	$19 < Z_R \leq 29$
4	$25 < P_R \leq 50$	$4 < Z_R \leq 19$
5	$0 < P_R \leq 25$	$0 < Z_R \leq 4$

Tabelul 2 extras din Documentul European EAD-230025-00-0106

Documentul menționat clasifică plasele/rețelele de plase în funcție de alungirea relativă (exprimată în %) în cadrul testului de tracțiune astfel:

Clasa	δ
A	≤ 6
B	De la 6 până la 10
C	De la 10 până la 14
D	> 14

Tabelul 3 extras din Documentul European EAD-230025-00-0106 unde $\delta = \Delta L_{\text{lucru}}/L$, conform anexa B/ EAD-230025-00-0106

Sectoarele de aplicabilitate sunt:

Sector	Suprafața acoperită a versantului	Cantitatea de sistem estimată (considerând 5% pierderi)
Km 11+100	2.107 m ²	2.213 m ²
Km 13+200	2.600 m ²	2.730 m ²

Ancorarea în versant se va face pe o lungime necesară și suficientă preluării tuturor eforturilor care acționează asupra sistemului.

Conform expertizei tehnice, lungimile de ancoraj se vor situa între 3,5 m – 5,0 m.

Se vor adopta tije de ancoraj tip bară plină Ø32 mm în foraje de 76-90 mm dispuse într-un caroiaj de 2.30 m x 2.30 m.

Soluția în ansamblul ei va fi confirmată prin calcul și/sau încercări de probă pentru ancoraje iar, dacă va fi cazul, va fi adaptată în consecință în cadrul Proiectului Tehnic.

Prevederea pe suprafață a unui sistem activ de protecție și stabilizare tip plase ancorate conferă multe avantaje, dintre care amintim:

- conferă un aspect plăcut, aproape natural al feței văzute
- fiind un sistem deschis, vegetația se poate dezvolta în voie, de multe ori mascându-l în întregime
- permite drenarea apei, neexistând riscul acumulării unei presiuni hidrostatice în spatele acestuia
- oferă o viteză mare în execuție
- este mult mai puțin poluant în comparație cu alte soluții clasice ce ar presupune utilizarea betoanelor
- are o comportare foarte bună în exploatare, eventualele deteriorări locale putând fi cu ușurință rezolvate și cu costuri minime

- prin utilizarea unei protecții anticorozive performante, are durată de viață mare

Ca dezavantaj am putea menționa faptul că pentru punerea lui în operă este nevoie de personal calificat, cu experiență similară dovedită în domeniul execuției soluțiilor de acest tip.

Sistem pasiv de protecție tip plasa perdea

În funcție de topografia locală, perdelele de protecție împotriva căderilor de blocuri de rocă pot constitui o alternativă economică ușor de implementat și de întreținut. Sistemul este ancorat doar la partea superioară cu ancore speciale realizate din toroane cu cap flexibil. Formațiunile de blocuri instabile să pot desprinde dar este asigurată o ghidare controlată a acestora către baza versantului.

Principiul de funcționare al sistemului este prezentat în mod schematic mai jos:



Tipul de sistem tip perdea propus va prelua blocurile de rocă dislocate și le va ghida la baza versantului, în spațiul dintre versant și plasa de protecție, fără efectuarea de salturi și în același timp fără ruperea plasei.

Forțele transferate de către blocurile de piatră în plasă, trebuie să fie transferate mai departe cablului superior de suport și de acolo în teren prin intermediul ancorajelor realizate în zona coamă.

Sistemul în sine nu necesită mentenanță, totuși trebuie asigurată o întreținere, aceasta constând în degajarea materialului căzut și acumulat la baza versantului. Frecvența intervențiilor depinde de capacitatea de retenție asigurată la baza versantului precum și de dinamica fenomenului de căderi de blocuri de rocă.

Varianta constructivă propusă constă în aplicarea unui sistem pasiv de protecție tip perdea cu plasa având rezistența la tracțiune pe direcția longitudinală ≥ 85 kN/m iar alungirea plasei se va încadra în Clasa A conform EAD 230025-00-0106 intitulat "Sisteme Flexibile de Stabilizare a Pantelor și Protecție a Blocurilor de Rocă".

Documentul menționat clasifică plasele/rețelele de plase în funcție de alungirea relativă (exprimată în %) în cadrul testului de tracțiune astfel:

Clasa	δ
A	≤ 6
B	De la 6 până la 10
C	De la 10 până la 14
D	> 14

Tabelul 3 extras din Documentul European EAD-230025-00-0106 unde $\delta = \Delta L_{\text{lucru}}/L$, conform anexa B/ EAD-230025-00-0106

Sectorul de aplicabilitate este:

Sector	Suprafața acoperită a versantului	Cantitatea de sistem estimată (considerând 5% pierderi)
Km 24+500	3.883 m ²	4.077 m ²

Ancorarea în zona de creastă a versantului se va face pe o lungime necesară și suficientă preluării tuturor eforturilor care acționează asupra sistemului.

Conform expertizei tehnice, se estimează adoptarea unor lungimi de ancoraj de aproximativ 3 m.

Ancorele vor fi realizate din toroane cu cap flexibil și se vor dispune la o interdistanță de 3.90 m.

Soluția în ansamblul ei va fi confirmată prin calcul și/sau încercări de probă pentru ancoraje iar, dacă va fi cazul, va fi adaptată în consecință în cadrul Proiectului Tehnic.

Prevederea pe suprafață a unui sistem pasiv tip perdea de protecție conferă multe avantaje, dintre care amintim:

- conferă un aspect plăcut, aproape natural al feței văzute
- fiind un sistem deschis, vegetația se poate dezvolta în voie, de multe ori mascându-l în întregime
- permite drenarea apei, neexistând riscul acumulării unei presiuni hidrostatice în spatele acestuia
- oferă o viteză mare în execuție
- este mult mai puțin poluant în comparație cu alte soluții clasice ce ar presupune utilizarea betoanelor
- are o comportare foarte bună în exploatare, eventualele deteriorări locale putând fi cu ușurință rezolvate și cu costuri minime
- prin utilizarea unei protecții anticorozive performante, are durată de viață mare

- poate fi transformat ulterior în sistem activ de protecție prin prevederea de ancoraje în câmp
- Ca dezavantaj am putea menționa faptul că pentru punerea lui în operă este nevoie de personal calificat, cu experiență similară dovedită în domeniul execuției soluțiilor de acest tip.

2.3. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA

- categoria de importanță: C;
- camere de cadere;
- podete transversale;
- amenajari de torenti;
- protectie si consolidare versanti.

Km 9+200 – lucrari de refacere zid de sprijin existent, L=55 m; S= 550 mp;

Km 9+300 – realizare zid de sprijin gabioane, S=795 mp;

Km 9+700 – lucrari de refacere zid de sprijin existent, S=350 mp, inlocuire podet tubular existent cu podet tubular proiectat de $\phi 1000$ mm, L=8 m; S=80 mp;

Km 10+700 – inlocuire podet existent cu podet tubular $\phi 1000$ mm, L=12 m; realizare zid de sprijin minipiloti; S=350 mp;

Km 11+100 - 11+300 – amenajare protectie versant, S= 2440 mp;, realizare podet nou $\phi 800$, L=7 m;

Km 12+900 – consolidare zid de sprijin existent, L=25 m; S= 250 mp;

Km 13+200 – amenajare protectie versant, S= 2600 mp;

Km 14+100 – realizare podet nou DD2 cu torenti si camera de cadere, L=14 m; S= 140 mp;

Km 14+600 – realizare podet nou $\phi 800$, L=7 m; S=70 mp;

Km 14+800 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;

Km 15+000 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;

Km 15+200 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;

Km 15+400 – realizare podet nou $\phi 800$, L=7 m; S=70 mp;

Km 15+500 – realizare podet nou $\phi 800$, L= 7 m; S=70 mp;

Km 15+600 – realizare podet nou $\phi 800$, L=7 m; S=70 mp;

Km 15+700 – realizare podet nou $\phi 800$, L=8 m; S=80 mp;

Km 15+900 – realizare podet nou $\phi 800$, L=8 m; S=80 mp;

Km 16+400 – realizare podet nou $\phi 800$, L=9 m; S=90 mp;

Km 17+300 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;

Km 17+350 – realizare podet nou $\phi 800$, L=7 m; S=70 mp;

Km 17+600 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;
Km 17+650 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;
Km 17+800 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;
Km 17+900 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;
Km 18+000 – realizare podet nou $\phi 800$, L=6 m; S=60 mp;
Km 18+300 – realizare podete noi $\phi 800$ – 2 buc, L=6 m; S=120 mp;
Km 18+550 – consolidare zid de sprijin L=85 ml, S= 850 mp;
Km 18+800 – realizare podet nou $\phi 800$, L=9 m; S=90 mp;
Km 19+100 – refacere zid de sprijin, L=100 m; S= 1000 mp;
Km 24+500 – Km 24+800 amenajare protectie versant: 3900 mp;
Km 25+000 – realizare podet nou $\phi 800$: , L=7 m; S=70 mp;
Km 25+200 – realizare podete noi $\phi 800$ – 2 buc, L=6 m; S=120 mp;
Km 28+100 – realizare zid de sprijin, L=100 m; S=1000 mp;
Km 28+700 – protectie versant, S= 500 mp;

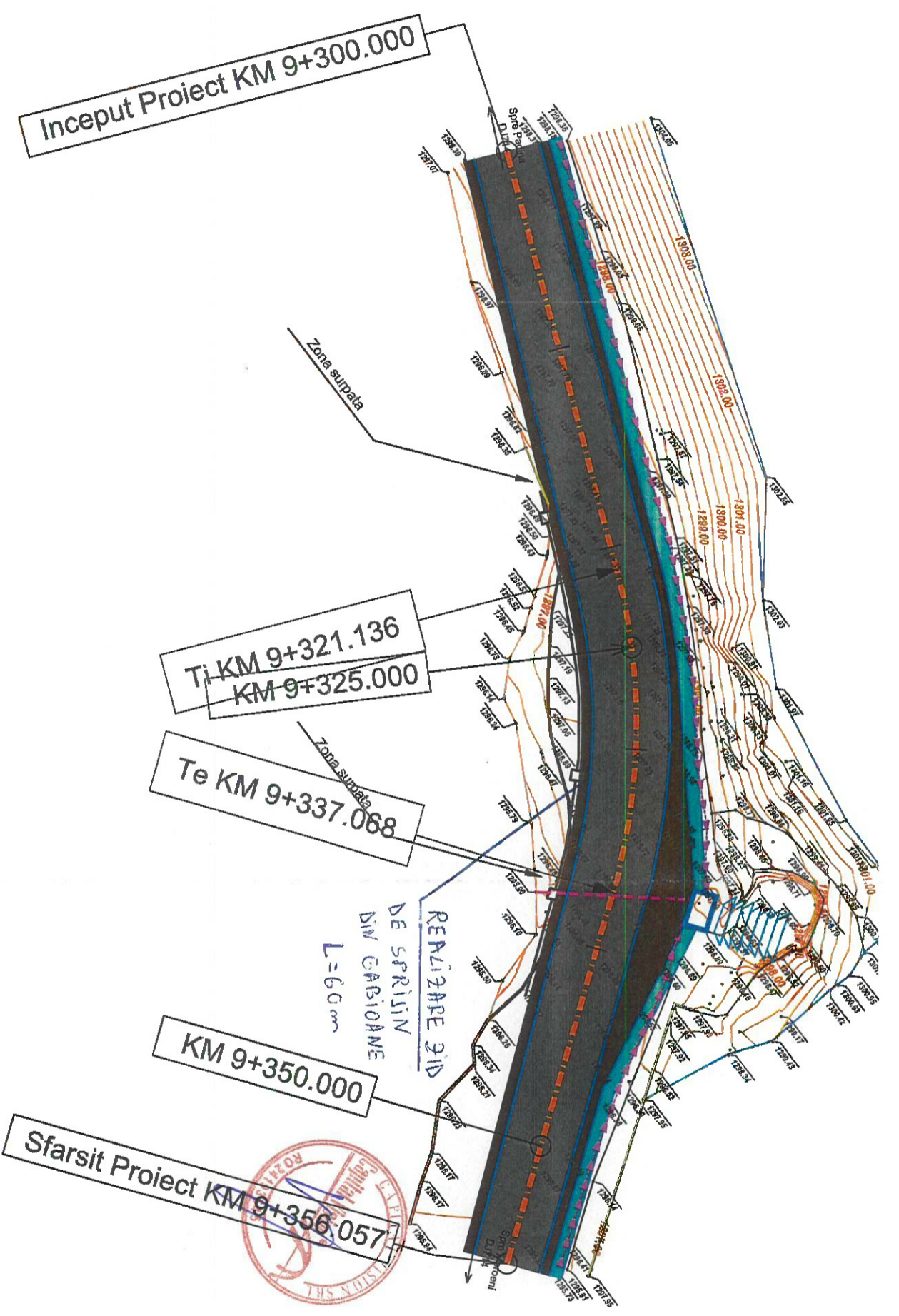
2.4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRARILOR

Se ataseaza

2.5. ANEXE LA MEMORIU

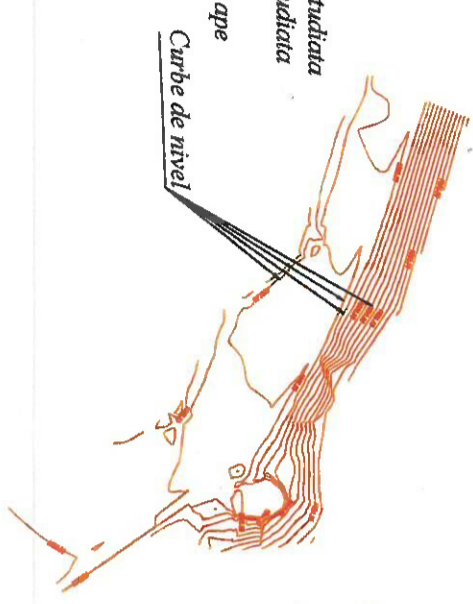
Se ataseaza studiul geotehnic, avizele si referatul de verificare





LEGENDA
ELEMENTE EXISTENTE:

- Drum
- Taluz superior zona studiata
- Taluz inferior zona studiata
- Margine drum
- Tub de beton scurgere ape
- Sens curgere torrent
- Sens curgere torent
- Zid de sprijin
- Cota de nivel



ELEMENTE PROIECTATE:

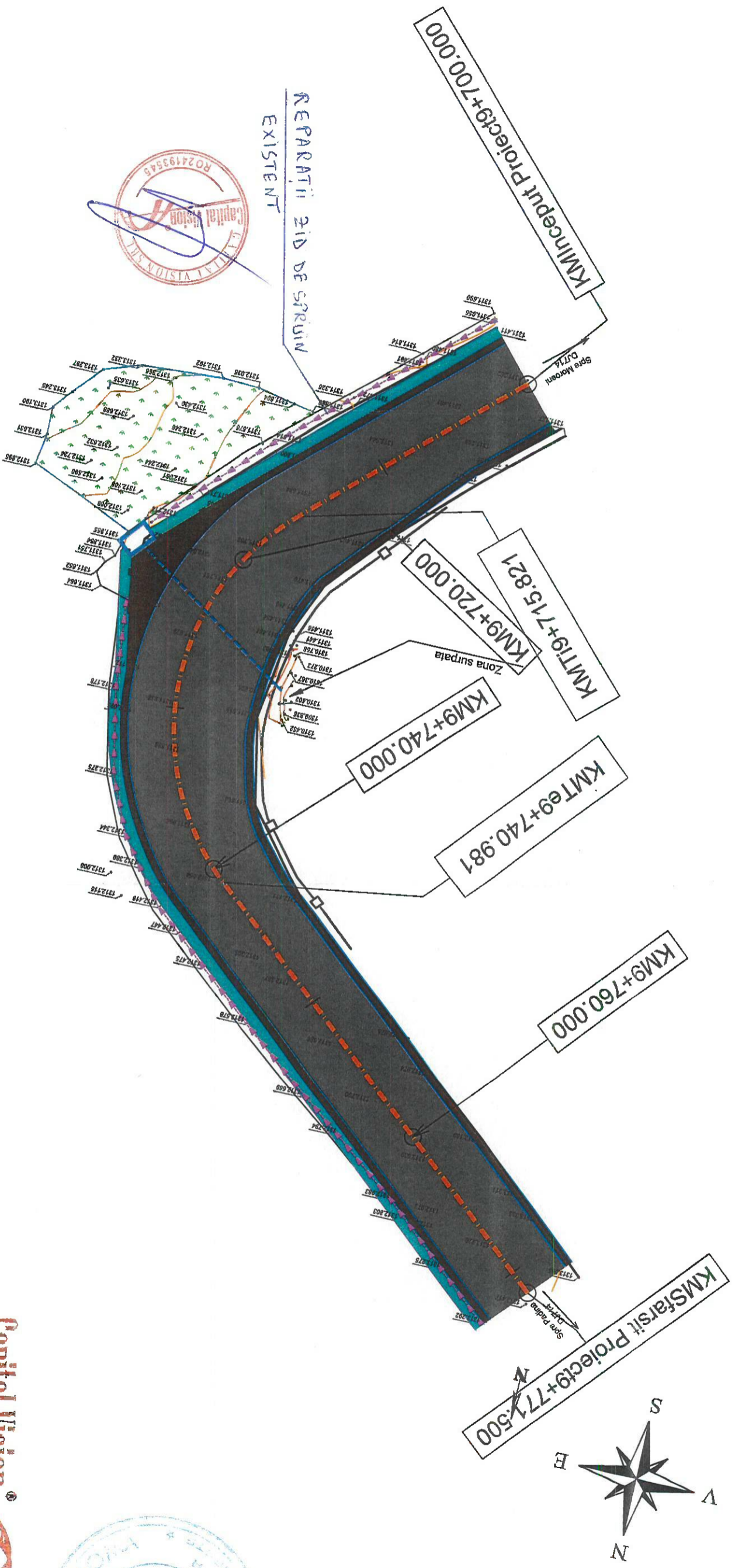
- AX DRUM
- ACOSTAMENT
- RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
- PARAPET METALIC
- AMENALARE TORENT
- CAMERA DE CADERE
- PUNCTE CARDINALE

NOTA:

1. Orice neconcordanța între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul execuției lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
2. Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
3. Prezentă planșa se citește împreună cu restul documentației;
4. Dacă vor exista zone care nu permit încădrarea acostamentelor respectiv ale banchetelor rigolelor pe toată lățimea proiectată acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996. SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRIMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.			
EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:	
 Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020		UAT JUDETEL DAMBOVITA TITLUL PROIECTULUI: "PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM 19+100 SI KM 24+500 - KM 29+500, COMUNA MOROENI"	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. Msc. L. Pavelescu		1:250
VERIFICAT	Ing. Msc. M. Marascanu		DATA
PROIECTAT	Ing. Msc. M. Marascanu		SEPTEMBRIE 2021
DESENAT	Ing. Msc. G. Ghidovei		TITLUL PLANSEI: PLAN DE SITUATIE KM 9+300
			PLANSĂ NR. PS 1

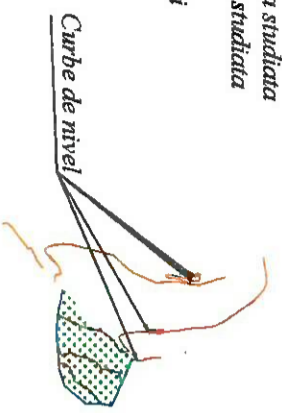




LEGENDA

ELEMENTE EXISTENTE:

- Drum
- Taluz superior zona studiata
- Taluz inferior zona studiata
- Margine drum
- Sens curgere santuri
- 1453.64
- Cota de nivel



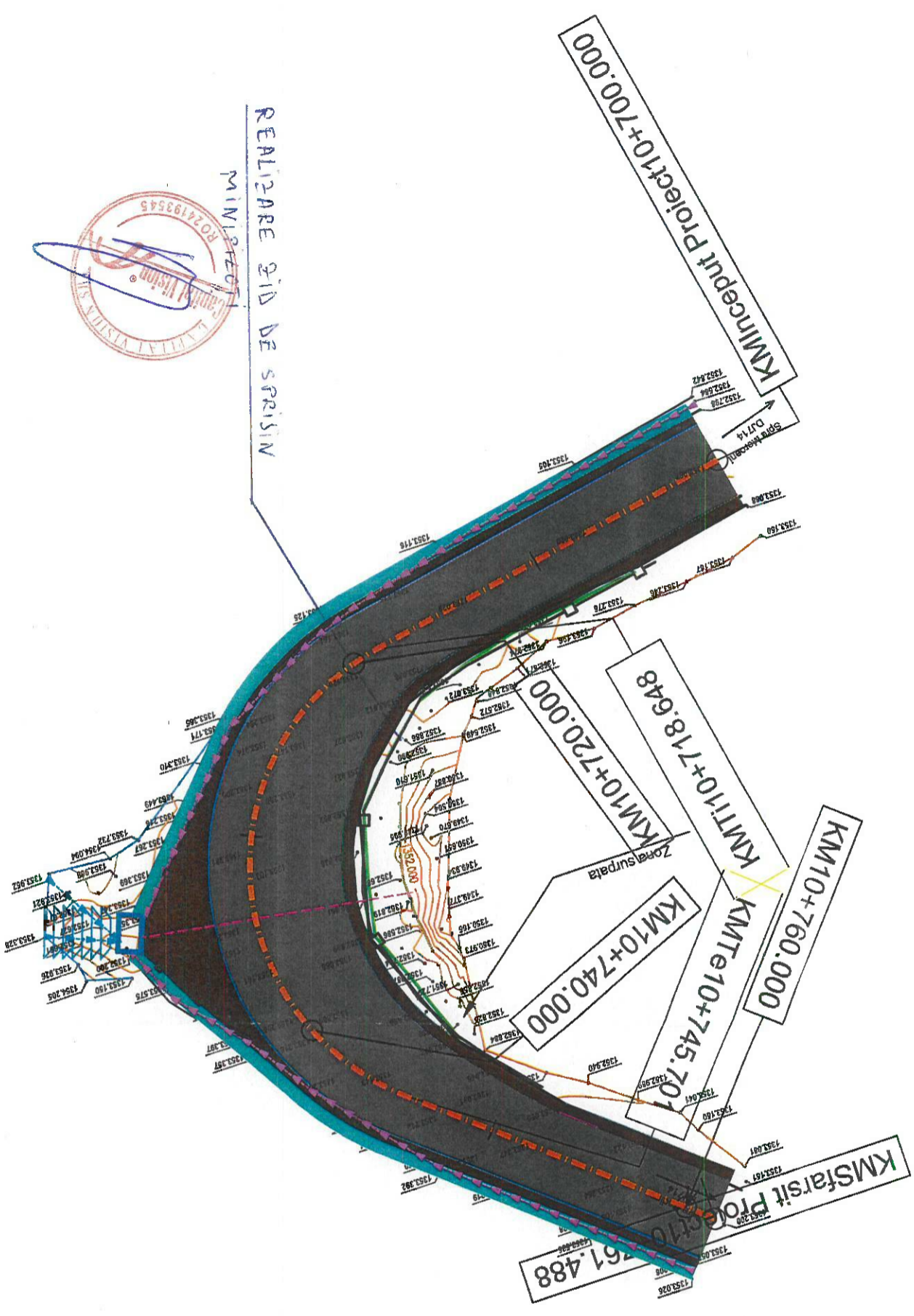
ELEMENTE PROIECTATE:

- AX DRUM
- ACOSTAMENT
- RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
- PODET TUBULAR Ø 1000
- PARAPET METALIC
- CAMERA DE CADERE
- PUNCTE CARDINALE

NOTA:

1. Orice neconcordanța între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul executiei lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
2. Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
3. Prezentă planșă se citește împreună cu restul documentației;
4. Dacă vor exista zone care nu permit încadrarea acostamentelor respectiv ale banchetelor rigolelor pe toată lățimea proiectată acestea se vor adapta (micsora) la fața locului.

<p>CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONFORM ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.</p>		<p>EXIGENTA VERIFICATOR/EXPERT</p>		<p>DATA</p>		<p>REFERAT NR.</p>	
<p>PROIECTANT GENERAL</p>		<p>BENEFICIAR:</p>		<p>PROIECT NR.</p>		<p>PROIECT NR.</p>	
<p>Capital Vision Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020</p>		<p>UAT JUDEȚUL DAMBOVIȚA</p>		<p>PROIECT NR. 27/2021</p>		<p>PROIECT NR. 27/2021</p>	
<p>TITLUL PROIECTULUI: "PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ ȘI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR ȘI PROTECTIE VERSANȚI KM 9+200 - KM 19+100 ȘI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MORENI"</p>		<p>SCARA 1:250</p>		<p>TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE KM 9+700</p>		<p>PLANȘA NR. PS 2</p>	
<p>VERIFICAT</p>		<p>DATA SEPTEMBRIE 2021</p>		<p>FAZA PAC</p>		<p>FAZA PAC</p>	
<p>PROIECTAT</p>		<p>SEMNAȚURA</p>		<p>SEMNAȚURA</p>		<p>SEMNAȚURA</p>	
<p>DESENAT</p>		<p>NUME</p>		<p>NUME</p>		<p>NUME</p>	
<p>Dr. Ing. MSc. L. Pavălescu</p>		<p>Ing. MSc. M. Marasoiu</p>		<p>Ing. MSc. M. Marasoiu</p>		<p>Ing. MSc. G. Ghidovei</p>	








- LEGENDA**
- ELEMENTE EXISTENTE:**
- Drum
 - Taluz superior zona studiata
 - Taluz inferior zona studiata
 - Margine drum
 - Parapet de protectie
 - Tub de beton scurgere ape
 - Sens curgere santuri
 - Sens curgere torent
 - Zid de sprijin
 - Cota de nivel

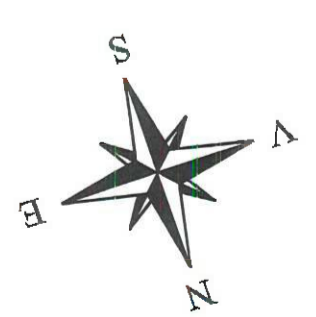
- ELEMENTE PROIECTATE:**
- AX DRUM
 - ACOSTAMENT
 - RIGOLA TRIUNGHIULARA BETON
 - PARAPET METALIC
 - AMENAJARE TORENT
 - CAMERA DE CADERE
 - PUNCTE CARDINALE

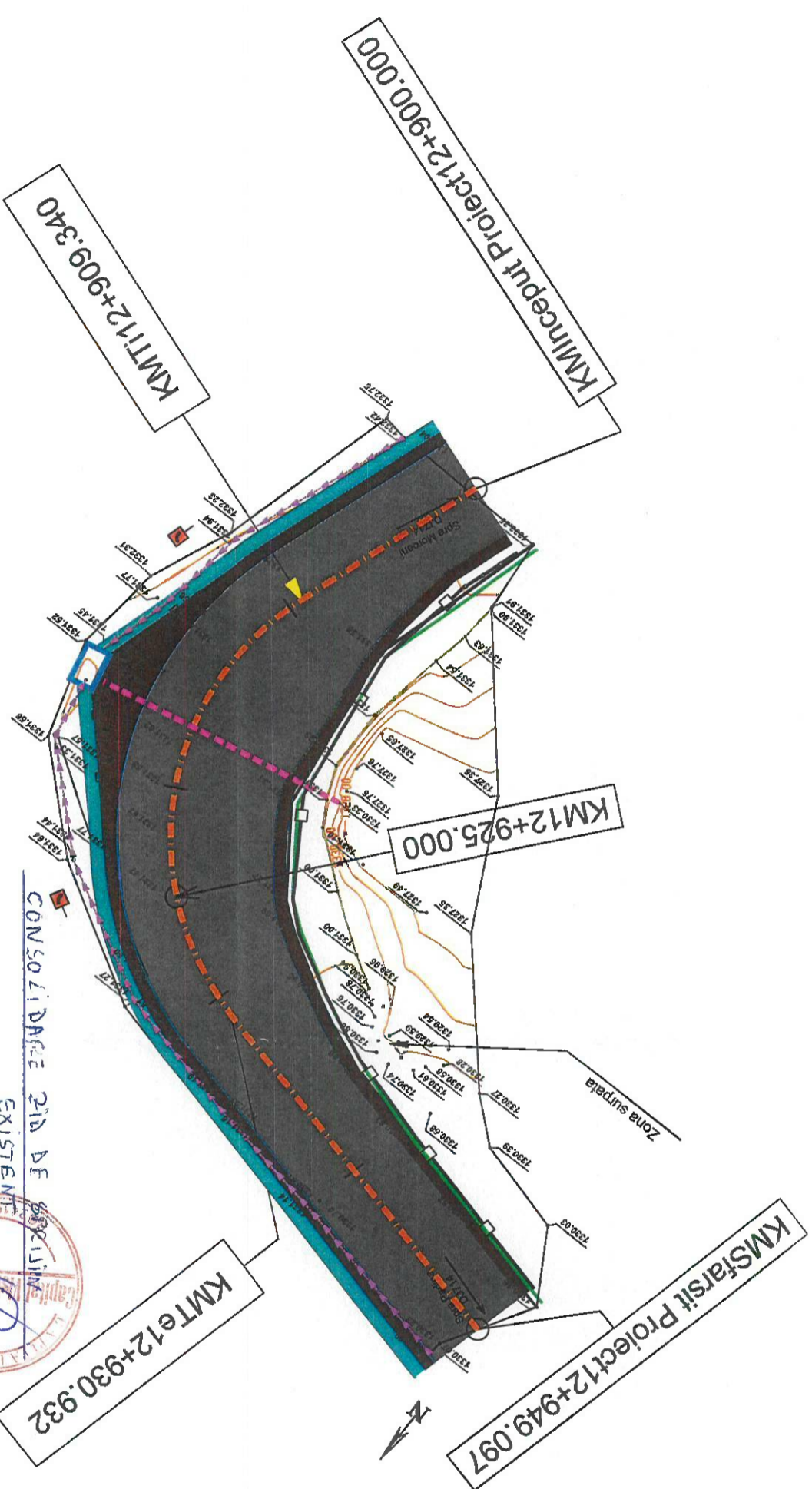


NOTA:

1. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul încheierii proiectului și momentul executării lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
2. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului;
3. Prezența planșei se citește împreună cu restul documentației;
4. Dacă vor exista zone care nu permit încadrarea acostamentelor respectiv ale banchetelor rigolelor pe toată lățimea proiectată acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

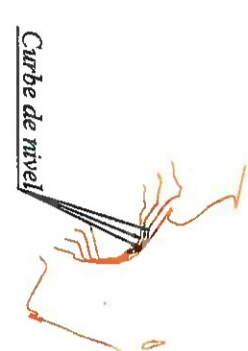
CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.		EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:		PROIECT NR.	
 Capital Vision S.R.L. RO24193545 JA0/4933/2020		UAT JUDETEL DAMBOVITA		27/2021	
TITLUL PROIECTULUI:		"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM 19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"		FAZA	PAE
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLUL PLANSEI:	PLANSĂ NR.
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. MSc. L. Pavelescu		1:250	PLAN DE SITUATIE	PS 3
VERIFICAT	Ing. MSc. M. Marasteanu		DATA		
PROIECTAT	Ing. MSc. M. Marasteanu		SEPTEMBRIE 2021		
DESENAT	Ing. MSc. G. Ghidovei				





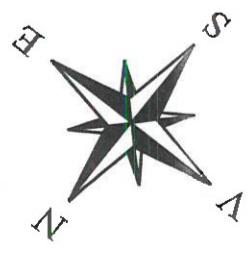
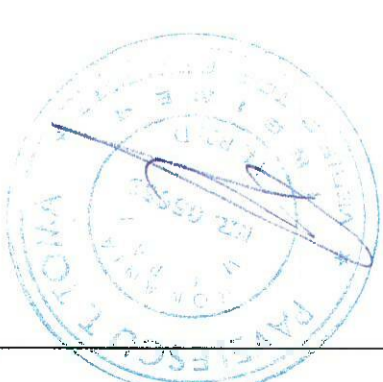
- LEGENDA**
- ELEMENTE EXISTENTE:**
- Drum
 - Taluz superior zona studiata
 - Taluz inferior zona studiata
 - Margine drum
 - Tub de beton scurgere ape
 - Sens curgere santuri
 - Zid de sprijin
 - Cota de nivel
 - Stalp electric
 - Semn rutier

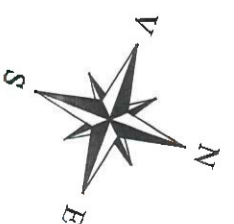
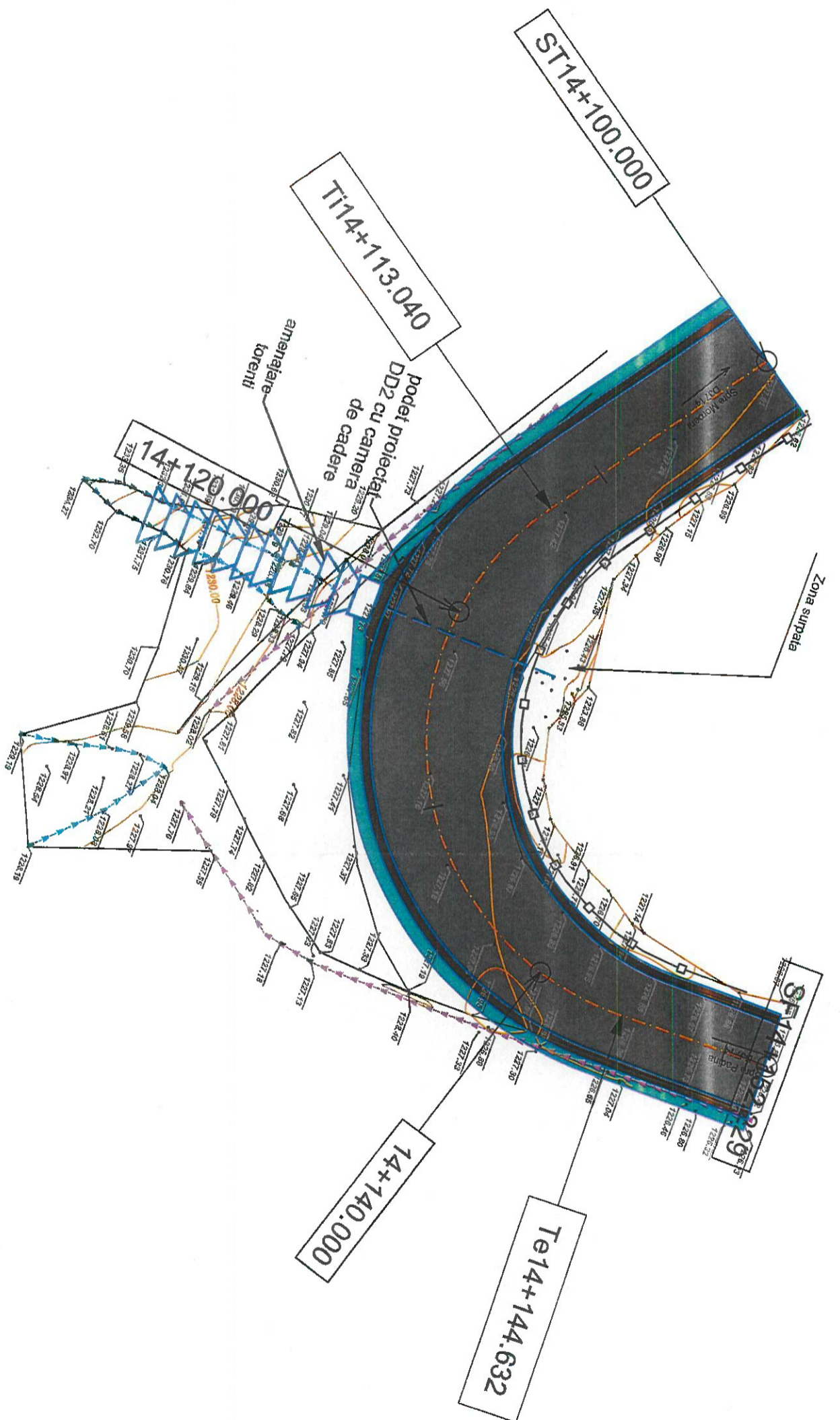
- ELEMENTE PROIECTATE:**
- AX DRUM
 - ACOSTAMENT
 - RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
 - PARAPETE METALIC
 - CAMERA DE CADERE
 - PUNCTE CARDINALE



- NOTA:**
1. Orice neconcordanța între prevederile prezentei planse și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul executiei lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
 2. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului;
 3. Prezența planșei se citește împreună cu restul documentației;
 4. Dacă vor exista zone care nu permit încadrarea acostamentelor respectiv ale bancetelor răzlelor pe toată lățimea proiectată acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

<p>CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.</p>		<p>EXIGENTA VERIFICATOR/EXPERT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>PROIECTANT GENERAL</p>		<p>VERIFICATOR/EXPERT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Capital Vision</p> <p>Capital Vision S.R.L.</p> <p>RO24193545</p> <p>J40/4933/2020</p>		<p>BENEFICIAR:</p> <p>UAT JUDETEL DAMBOVITA</p>	<p>PROIECT NR.</p> <p>27/2021</p>	<p>FAZA</p> <p>PAS</p> <p>DAI</p>
<p>SPECIFICATIE</p>	<p>NUME</p>	<p>SEMNATURA</p>	<p>SCARA</p> <p>1:250</p>	<p>PLANSA NR.</p> <p>PS 4</p>
<p>SEF DE PROIECT</p>	<p>Dr. Ing. Msc. L. Pavelescu</p>	<p>[Signature]</p>	<p>TITLUL PLANSEI:</p> <p>PLAN DE SITUATIE</p> <p>KM 12+900</p>	
<p>VERIFICAT</p>	<p>Ing. Msc. M. Marasteanu</p>	<p>[Signature]</p>	<p>DATA</p> <p>SEPTEMBRIE 2021</p>	
<p>PROIECTAT</p>	<p>Ing. Msc. M. Marasteanu</p>	<p>[Signature]</p>		
<p>DESENAT</p>	<p>Ing. Msc. G. Ghidovei</p>	<p>[Signature]</p>		
<p>TITLUL PROIECTULUI:</p> <p>"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM 19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MORENI"</p>				

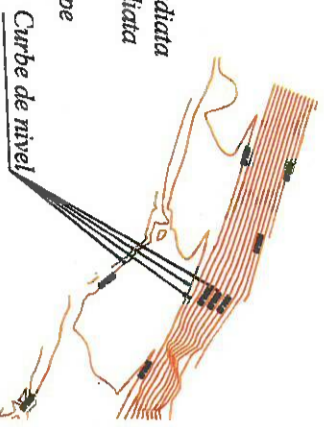




LEGENDA

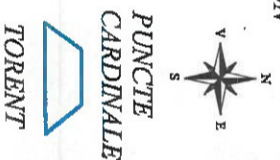
ELEMENTE EXISTENTE:

- Drum
- Taluz superior zona studiata
- Taluz inferior zona studiata
- Margine drum
- Taluz de beton scurgere ape
- Sens curgere scunturi
- Sens curgere torent
- Zid de sprjin
- Cota de nivel



ELEMENTE PROIECTATE:

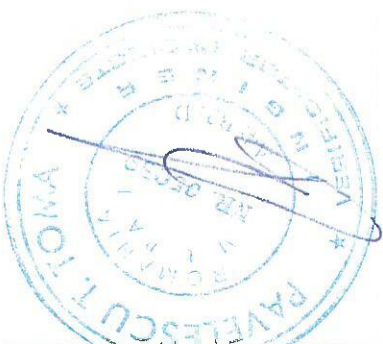
- AX DRUM
- ACOSTAMENT
- RIGOLA TRIUNGHIULARA BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- PARAPET METALIC
- PODET
- CAMERA DE CADERE

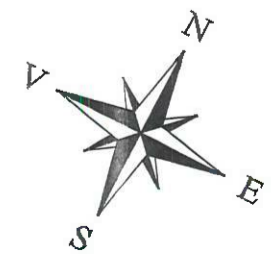
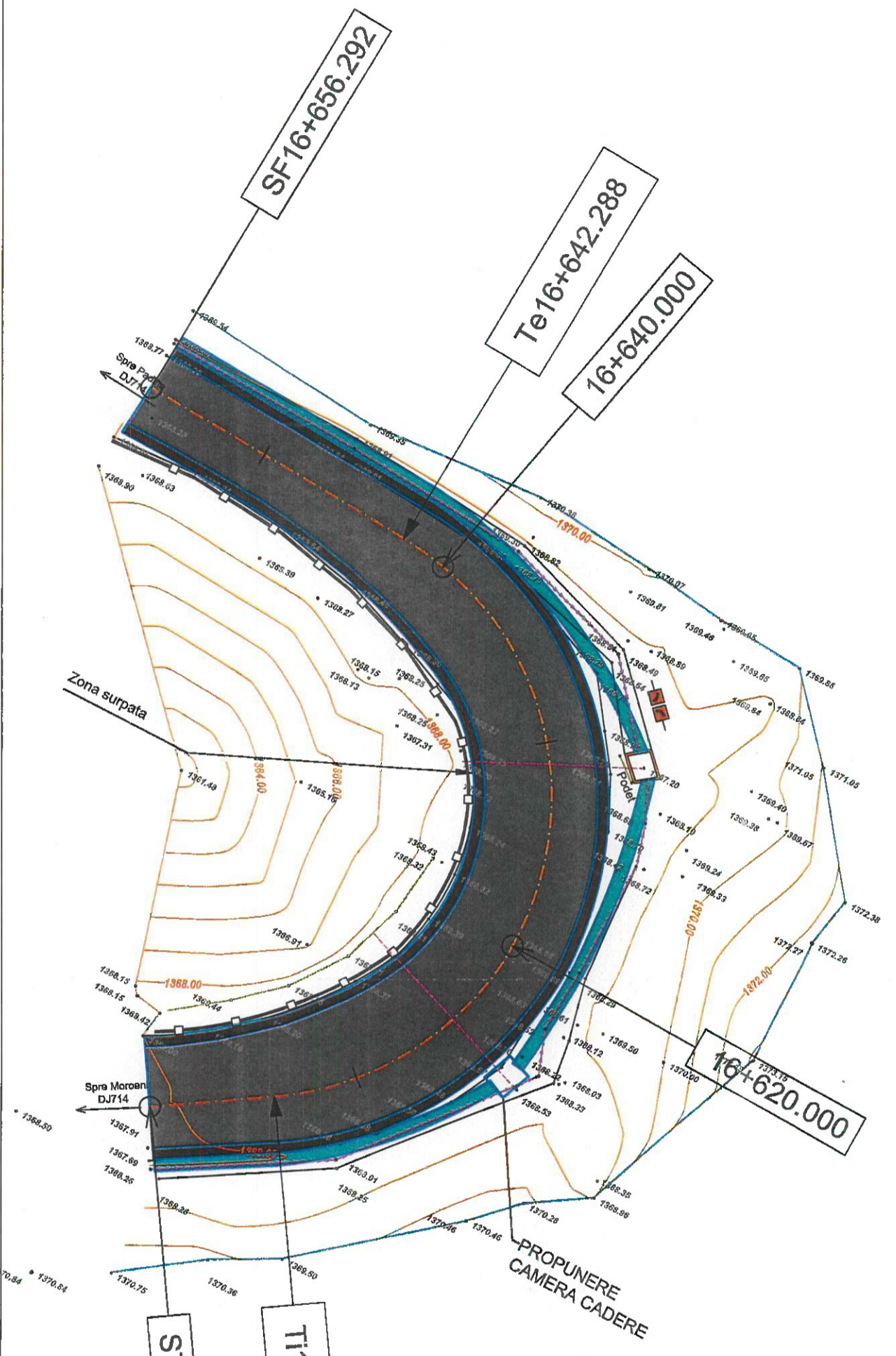


NOTA:

- Orice neconcordana dintre prevederile prezentei planse si situatia din amplasament ca urmare a unor eventuale modificari aparute in perioada scurta dintre vizita in teren, respectiv momentul inlocuirii proiectului si momentul executiei lucrarilor propriu-zise se va aduce imediat la cunostinta proiectantului;
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului;
- Prezenta plansa se citeste impreuna cu restul documentatiei;
- Daca vor exista zone care nu permit incadrarea acostamentelor respectiv ale bancetelor rigolelor pe toata latimea proiectata acestea se vor adapta (micșora) la fata locului.

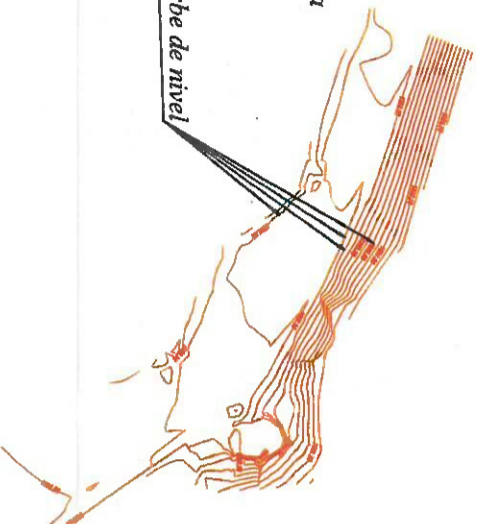
CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTREZICE IN ZILELE URMATOARE, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL		DATA	REFERAT NR.
EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT		
PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:	
<p>Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020</p>		<p>UAT JUDETEL DAMBOVITA</p> <p>TITLUL PROIECTULUI: "PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"</p>	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNIATURA	SCARA
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. Msc. L. Pavelescu		1:250
VERIFICAT	Ing. Msc. M. Marasteanu		DATA
PROIECTAT	Ing. Msc. M. Marasteanu		SEPTEMBRIE 2021
DESENAV	Ing. A. Lucaei		TITLUL PLANSEI: PLAN DE SITUATIE KM 14+100
			PLANSĂ NR. PS 5





LEGENDA
ELEMENTE EXISTENTE:

- Drum
- Taluz superior zona studiata
- Taluz inferior zona studiata
- Margine drum
- Tub de beton scurgere ape
- Sens curgere torrent
- Zid de sprijin
- Cota de nivel



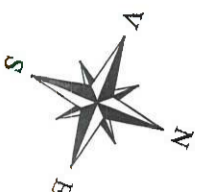
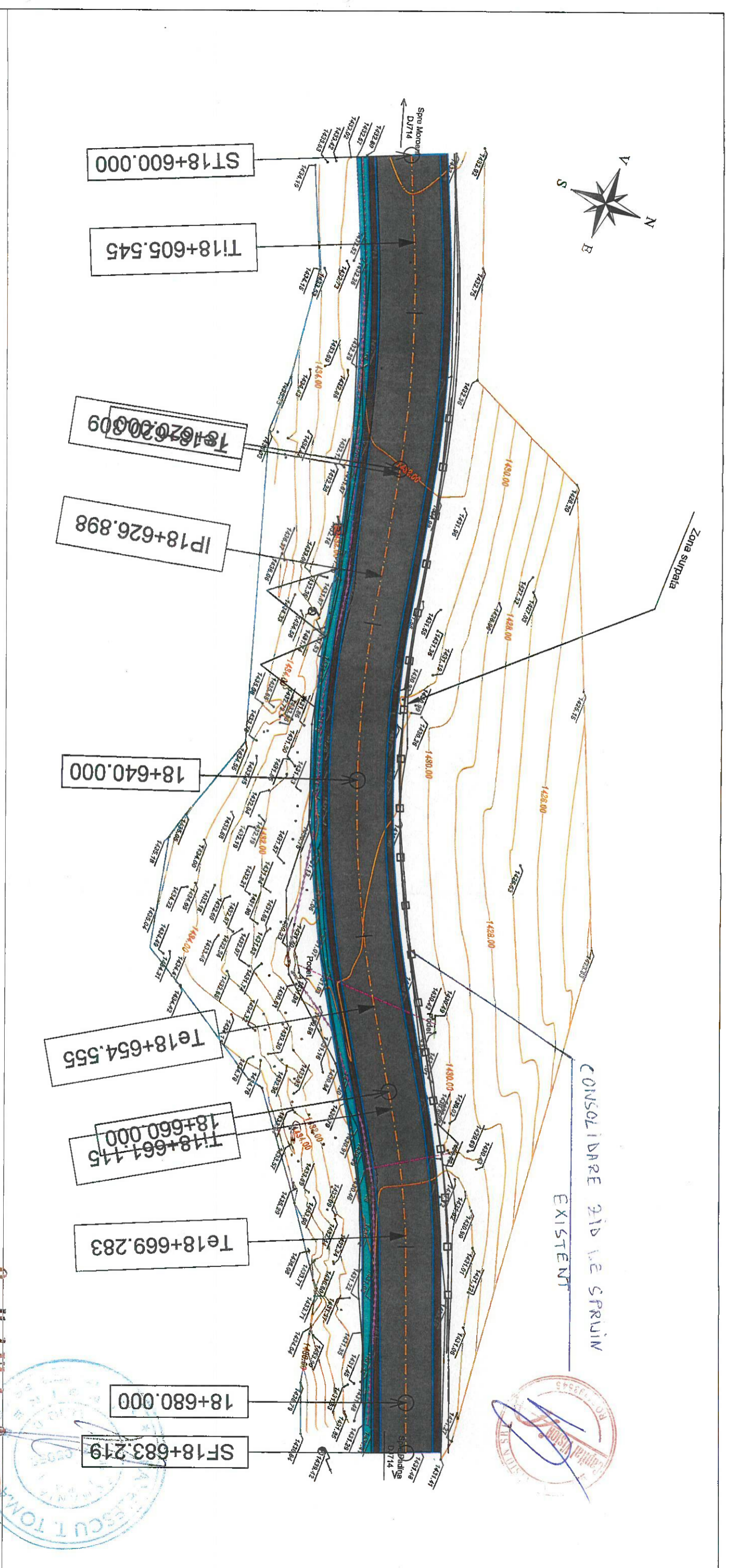
ELEMENTE PROIECTATE:

- AX DRUM
- ACOSTAMENT
- RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- PARAPET METALIC
- CAMERA DE CADERE
- PUNCTE CARDINALE

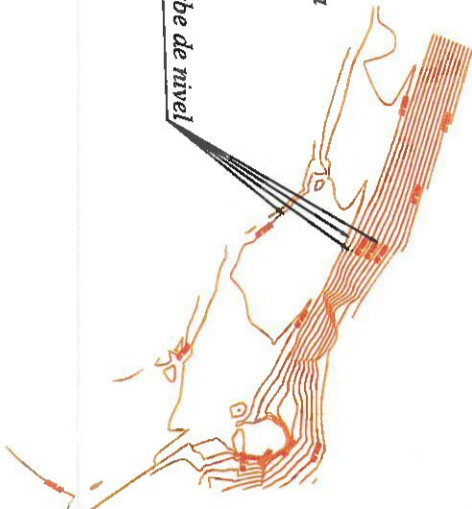


- NOTA:**
- Orice neconcordanța între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor evenimente modificări aparute în perioada cursa dinte vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul executiei lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
 - Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
 - Prezenta planșă se citește împreună cu restul documentației;
 - Dacă vor exista zone care nu permit încadrarea acostamentelor respectiv ale branșelor rigolelor pe toată latimea proiectata acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

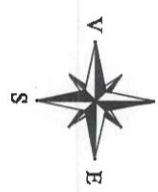
<p>CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 81/1996, SE INEREA ÎN CATEGORIA DE PROIECT DE PROIECTARE, DISTRIBUIREA, ÎMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.</p>			
EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
<p>PROIECTANT GENERAL</p>			
<p>BENEFICIAR:</p> <p>UAT JUDETUL DAMBOVITA</p>			
<p>TITLUL PROIECTULUI:</p> <p>"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"</p>			
<p>Capital Vision S.R.L.</p> <p>RO24193545</p> <p>J40/4933/2020</p>		<p>SCARA</p> <p>1:250</p>	
<p>Capital Vision S.R.L.</p> <p>RO24193545</p> <p>J40/4933/2020</p>		<p>TITLUL PLANSEI:</p> <p>PLAN DE SITUATIE</p> <p>KM 16+600</p>	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	PLANSĂ NR.
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. MSc. L. Pavelescu		PS 6
VERIFICAT	Ing. MSc. M. Marasteanu		
PROIECTAT	Ing. MSc. M. Marasteanu		
DESENAȚ	Ing. A. Luca		
<p>Capital Vision S.R.L.</p> <p>RO24193545</p> <p>J40/4933/2020</p>		<p>DATA</p> <p>27/2021</p>	



- LEGENDA**
- ELEMENTE EXISTENTE:**
- Drum
 - Taluz superior zona studata
 - Taluz inferior zona studata
 - Margine drum
 - Tub de beton scurgere ape
 - Sens curgere laorent
 - Zid de sprijin
 - Cota de nivel



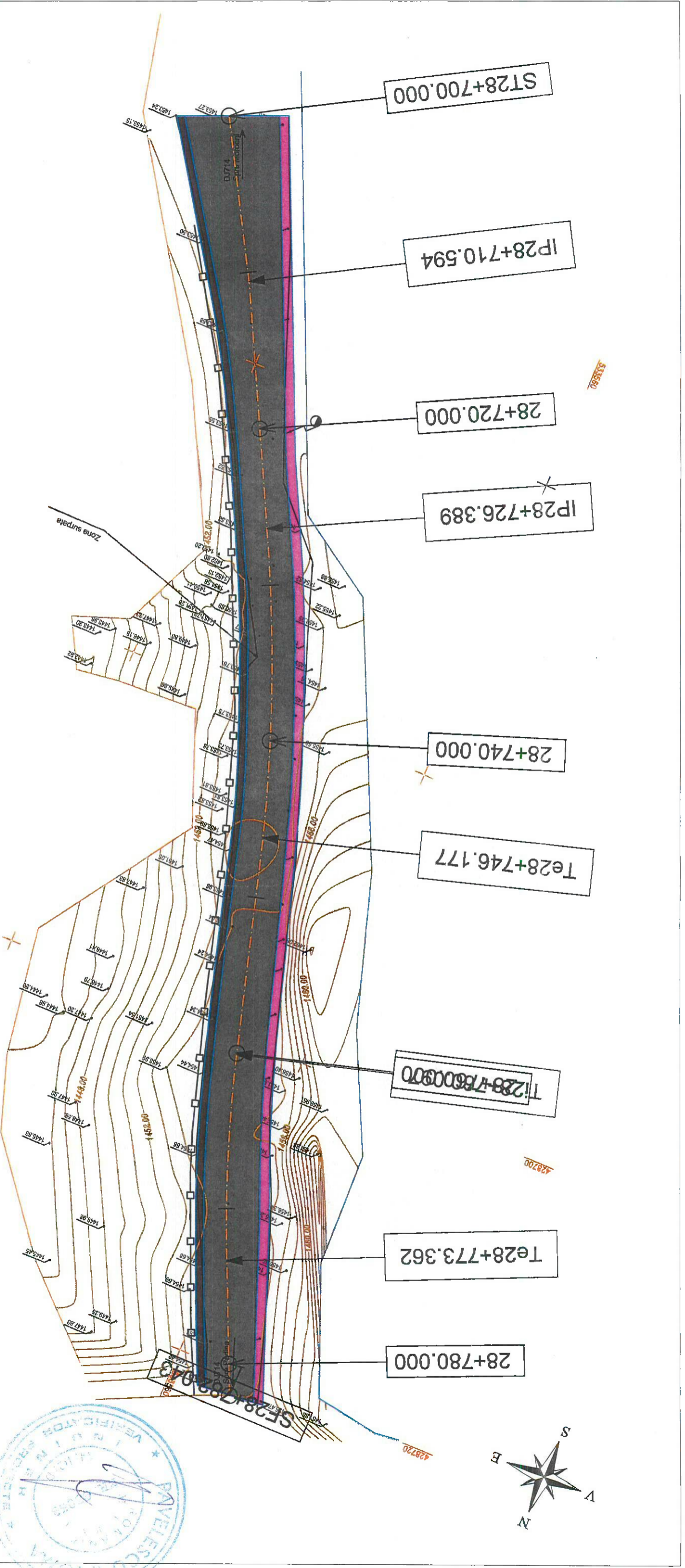
- ELEMENTE PROIECTATE:**
- AX DRUM
 - ACOSTAMENT
 - RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - PARAPET METALIC
 - PUNCTE CARDINALE



NOTA:

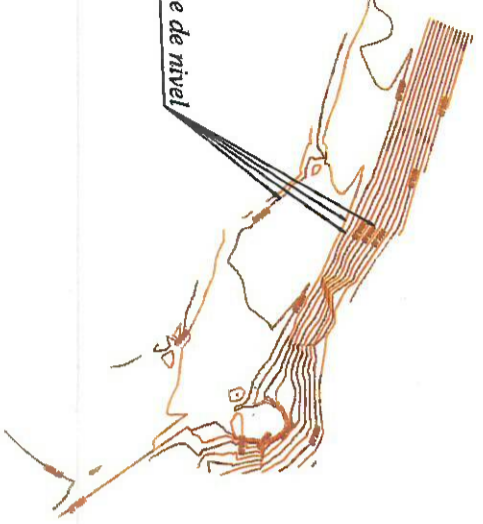
- Orice neconcordanța între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul executării lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
- Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
- Prezenta planșă se citește împreună cu restul documentației;
- Dacă vor exista zone care nu permit încadrarea acostamentelor respectiv ale banchetelor rigolelor pe toată latimea proiectată acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROIECTAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SINTACTIC SI CONFORM CERINTELOR DE PROIECTARE, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL		PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:	
EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.	UAT JUDETELUI DAMBOVITA	
PROIECTANT GENERAL			TITLUL PROIECTULUI:		
<p>Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020</p>			<p>"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"</p>		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAITURA	SCARA	TITLUL PLANSEI:	
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. MSc. L. Pavelescu		1:250	PLAN DE SITUATIE	
VERIFICAT	Ing. MSc. M. Marasleanu		DATA	KM 18+600	
PROIECTAT	Ing. MSc. M. Marasleanu		SEPTEMBRIE 2021		
DESENAT	Ing. A. Lucaci			PLANSĂ NR. PS 7	
			PROIECT NR.	27/2021	
			FAZA	PAC DALI	



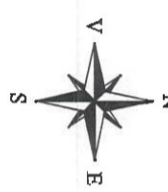
LEGENDA
ELEMENTE EXISTENTE:

- Drum
- Taluz superior zona studiata
- Taluz inferior zona studiata
- Margine drum
- Tub de beton scurgere ape
- Sens curgere santuri
- Sens curgere torrent
- Zid de sprijin
- Cota de nivel



ELEMENTE PROIECTATE:

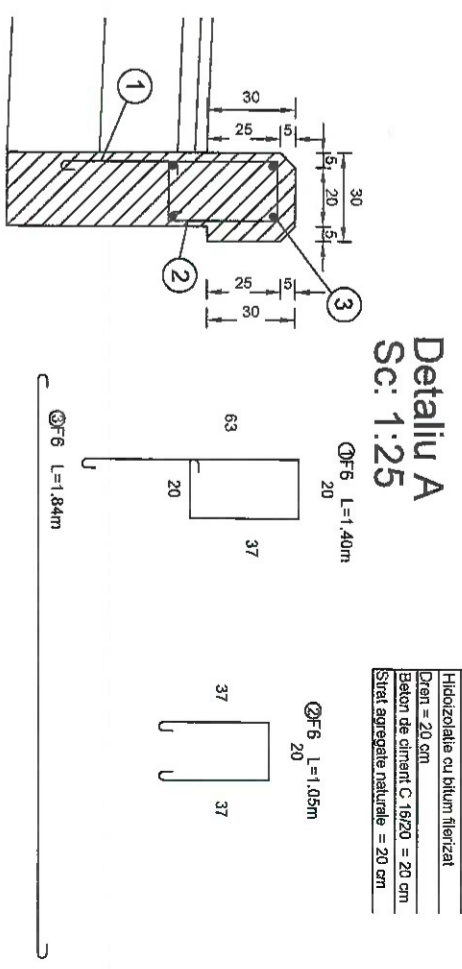
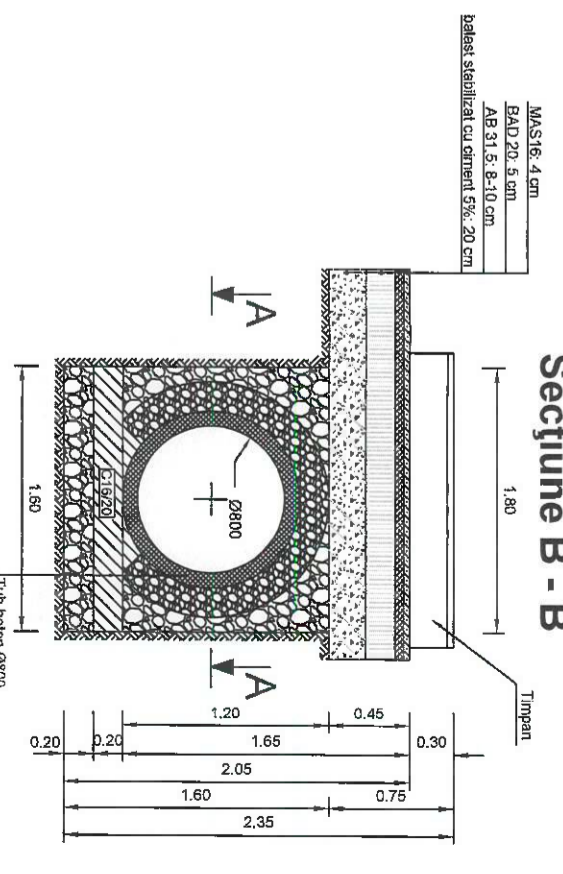
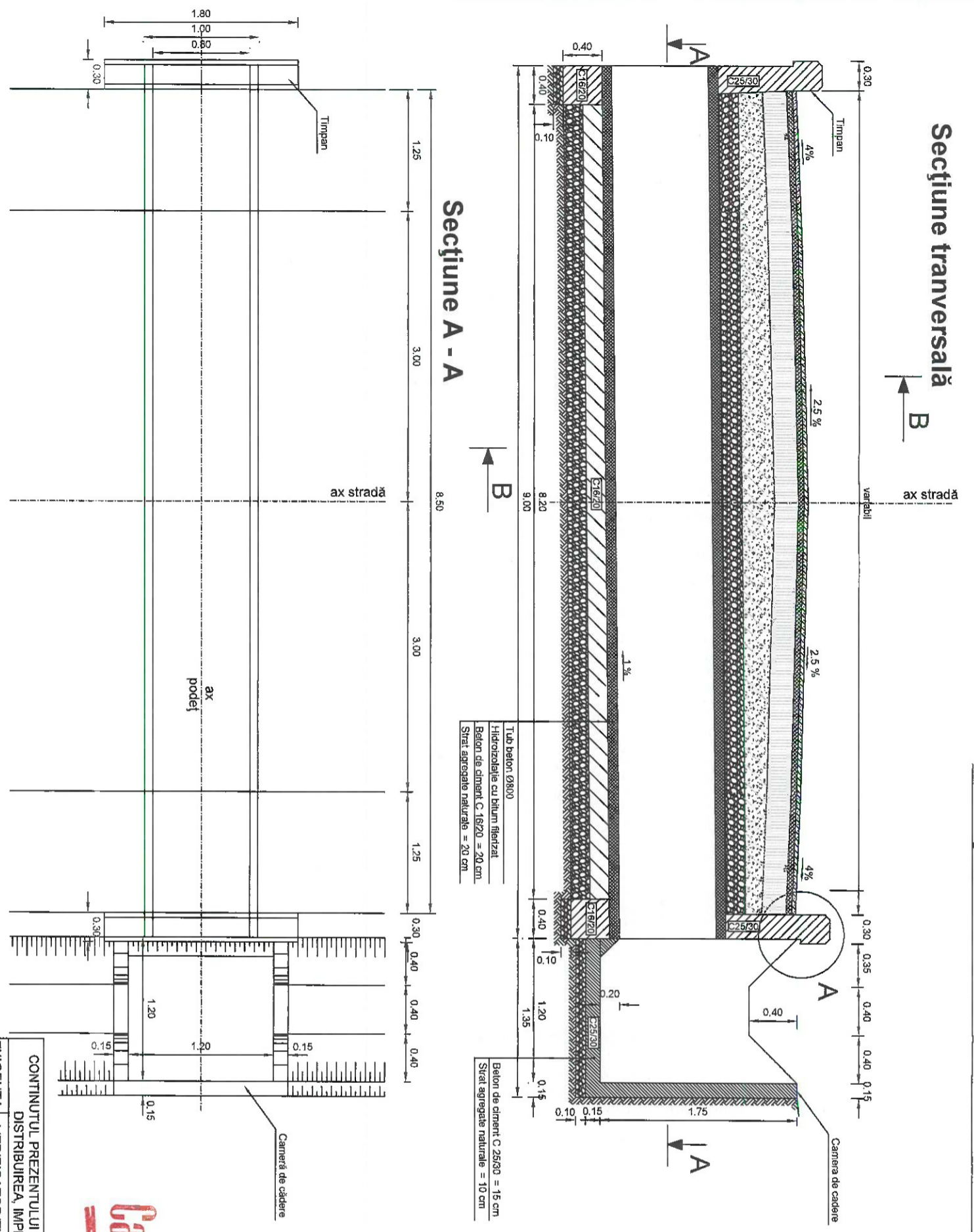
- AX DRUM
- ACOSTAMENT
- RIGOLA TRUNGHIULARA BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- PARAPET METALIC
- PUNCTE CARDINALE



- NOTA:**
- Orice neconcordanță între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul execuției lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
 - Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
 - Prezenta planșă se citește împreună cu restul documentației;
 - Dacă vor exista zone care nu permit încădrarea acostamentelor, respectiv ale banchetelor, rigolelor pe toată lățimea proiectată acestea se vor adapta (micșora) la fața locului.

<p>CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROIECTAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.</p>		<p>EXIGENTA VERIFICATOR/EXPERT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>PROIECTANT GENERAL</p>		<p>VERIFICATOR/EXPERT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Capital Vision</p>		<p>VERIFICATOR/EXPERT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020</p>		<p>BENEFICIAR:</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>UAT JUDETLUL DAMBOVITA</p>		<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"</p>		<p>SCARA</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>1:250</p>		<p>TITLUL PLANSEI:</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>PLAN DE SITUATIE KM 28+700</p>		<p>SEMNA TURA</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Dr. Ing. MSc. L. Pavelescu</p>		<p>VERIFICAT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Ing. MSc. M. Marasleanu</p>		<p>PROIECTAT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Ing. MSc. M. Marasleanu</p>		<p>DESEGNAT</p>	<p>DATA</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>Ing. A. Luraci</p>		<p>SEPTEMBRIE 2021</p>	<p>PLANSĂ NR.</p>	<p>REFERAT NR.</p>
<p>PS 8</p>		<p>FAZA P&C DALI</p>	<p>27/2021</p>	<p>REFERAT NR.</p>

Podet tubular transversal Ø 800mm



BETON	C25/30	C16/20
- CLASA DE EXPUNERE	XF1	XCI
- CLASA DE DURABILITATE	D12/30	D12/20
- GRAD DE IMPERMEABILITATE	P4	P4
- GRAD DE SELVITATE	-	-
- RAPORT APA/CEMENT (m/m³)	0.50	0.55
- RAPORT APA/CEMENT (m/m³)	-	-
- TIP CIMENT	-	LITVA 32.5

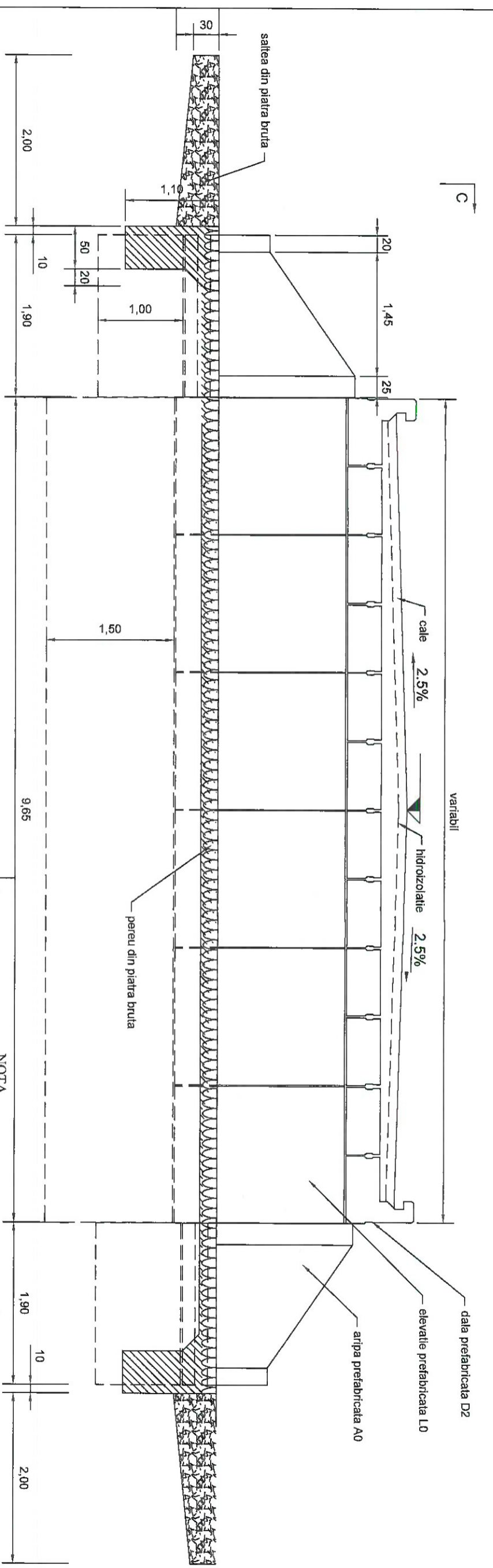
CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 81/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.

NOTĂ:
 -Convoi de calcul: A30 - V80
 -Dimensiunile fundațiilor vor fi adaptate la condițiile din amplasament
 -Amenajările amonte și aval se vor trata în funcție de situația locală

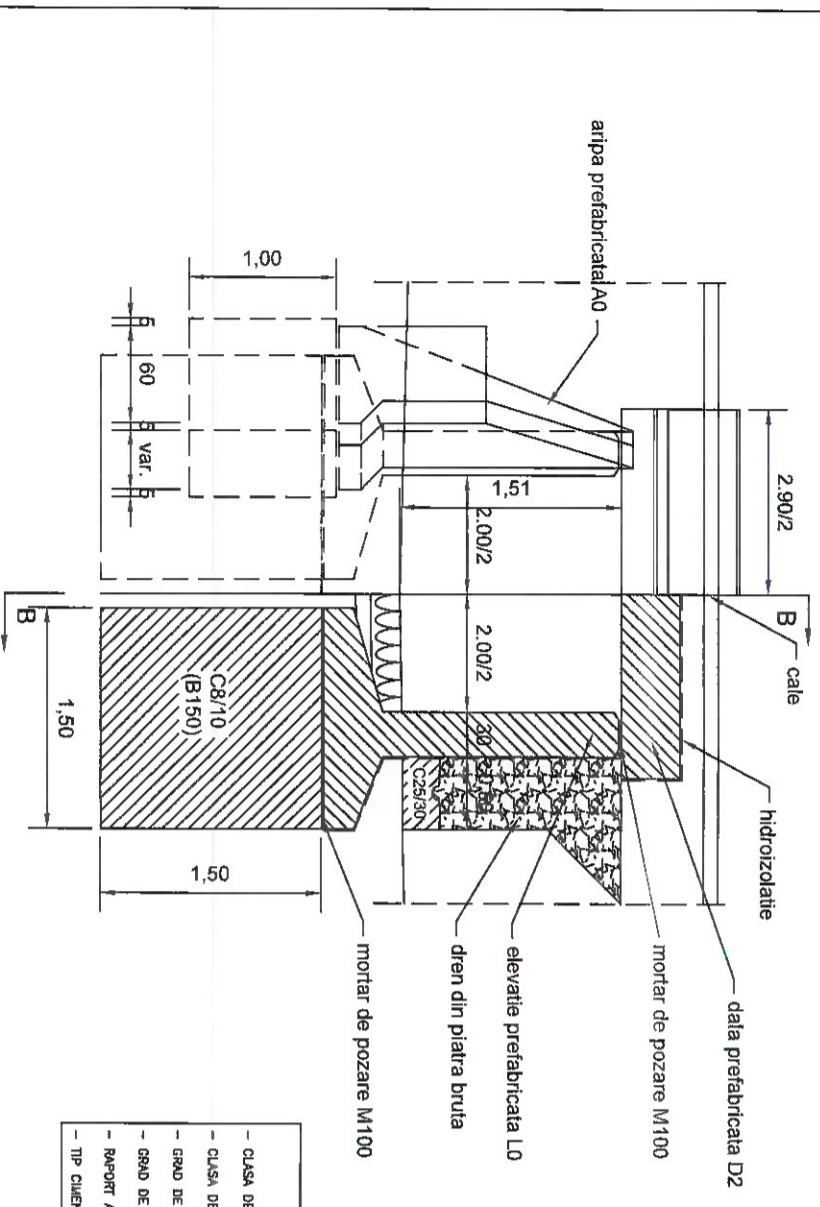
EXIGENȚA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL			
Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
SEF DE PROIECT	Dr. Ing. MSc. L. Pavelescu		1:20
VERIFICAT	Ing. MSc. M. Marasleanu		DATA
PROIECTAT	Ing. MSc. M. Marasleanu		FEBRUARIE 2022
DESENAT	Ing. MSc. M. Marasleanu		
BENEFICIAR:		PROIECT NR.	
UAT JUDEȚUL DAMBOVITA		27/2021	
TITLUL PROIECTULUI:		FAZA	
"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"		PAC	
TITLUL PLANSEI:		PLANSĂ NR.	
Detaliu podet tubular DN800		PD2	

DETALII PODET DALAT 2.00 m

Sectiune longitudinala B-B



Vedere C-C Sectiune transversala A-A



BETON	C25/30
CLASA DE EXPUNERE	XC4
CLASA DE DURABILITATE	D12/30
GRADU DE URMARE/SAIURITATE	P4
GRADU DE DEFORMARE (mm/m)	0.50
RAPORT APA/CEMENT	0.50
TIP CLIENT	LI/A 32.5

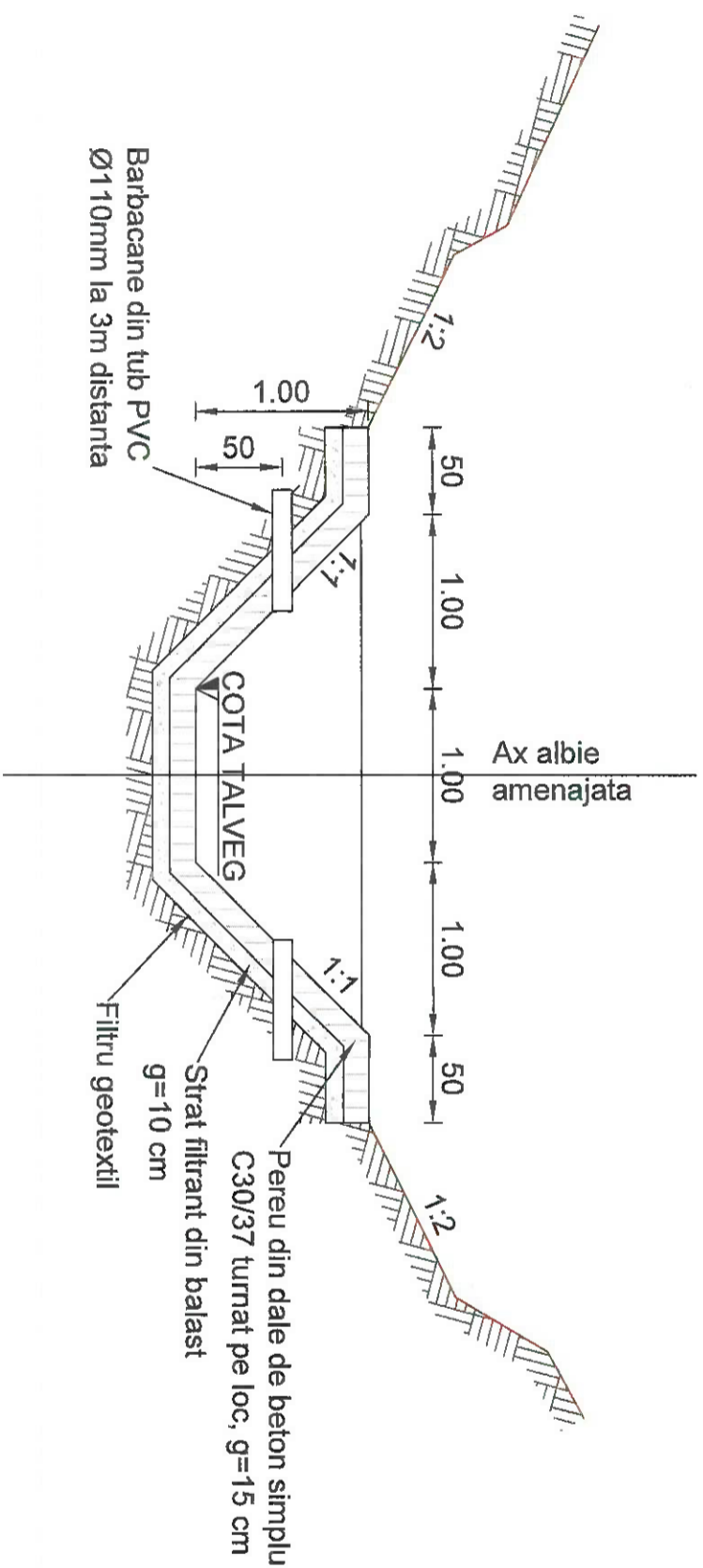
NOTA
 1. Elementele prefabricate tip L se vor aseza jonativ pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare
 2. Rosturile dintre prefabricate se vor mata cu mortar de ciment M100
 3. Pe toate suprafetele in contact cu drenul sau terasamentele se vor executa hidroizolatii din suspensii de bitum filerizat aplicat la cald
 4. Prefabricatele D se vor fixa pe elementele de elevalie prin intermediul unui strat de mortar de ciment M100 de 1 cm
 5. Timpanele se toarna din fabrica, odata cu dalele marginale

Numar necesar de tronsoane prefabricate tip L0: 2x6 buc. = 12buc.
 Numar necesar de dale prefabricate tip D2, L = 2.90m: 12buc.
 Numar necesar de dale prefabricate tip D2, l = 1.50m: 12buc.
 Numar necesar de arpi prefabricate tip A0: 2 x 2 buc. = 4buc.
 Numar necesar de arpi prefabricate tip A0: 2 x 2 buc. = 4buc.

CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996. SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMIULUI SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.		EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:		PROIECT NR.	
<p>Capital Vision S.R.L. RO24193545 J4014933/2020</p>		<p>UAT JUDETUL DAMBOVITA</p>		27/2021	
TITLUL PROIECTULUI:		TITLUL PLANSEI:		PLANSĂ NR.	
"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACTORIA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MORENI"		Detaliu podet dalat DD2		PAC	
SPECIFICATIE		SEMNATURA		FEBRUARIE 2022	
SEF DE PROIECT		Ing. MSc. L. Pavelescu		Ing. MSc. M. Marasteanu	
VERIFICAT		Ing. MSc. M. Marasteanu		Ing. MSc. M. Marasteanu	
PROIECTAT		Ing. MSc. M. Marasteanu		Ing. MSc. M. Marasteanu	
DESENAT		Ing. MSc. M. Marasteanu		Ing. MSc. M. Marasteanu	

Detaliu amenajare torenti

SCARA 1:20



Beton: C30/37
 Clase de expunere: XC4, XF4
 Ciment: CEM II / A-V 42,5 R
 Raport maxim apa ciment: 0,50
 Dozaj minim de ciment: 300 kg/mc
 Dimensiunea maxima a agregatului: 32 mm



CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996 SE INTERZICE REPRODUCEREA DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL CAPITAL VISION SRL.		EXIGENTA VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL		BENEFICIAR:		
 Capital Vision S.R.L. RO24193545 J40/4933/2020		UAT JUDEȚUL DAMBOVITA		
SPECIFICATIE		TITLUL PROIECTULUI:		
SEF DE PROIECT		"PUNEREA IN SIGURANTA SI CONSOLIDARE DJ 714 PRIN REFACEREA PODETELOR TUBULARE, ASIGURAREA SCURGERII APELOR SI PROTECTIE VERSANTI KM 9+200 - KM19+100 SI KM 24+500 - KM 29+600, COMUNA MOROENI"		
VERIFICAT		SCARA		
PROIECTAT		1:20		
DESENAT		TITLUL PLANSEI:		
SEMNATURA		Detaliu amenajare torenti		
DATA		PLANSĂ NR.		
FEBRUARIE 2022		PD 4		
DAII		PROIECT NR.		
27/2021		FAZA		
DALI		27/2021		

NOTA:

1. Orice neconcordanța între prevederile prezentei planșe și situația din amplasament ca urmare a unor eventuale modificări aparute în perioada scursă dintre vizita în teren, respectiv momentul întocmirii proiectului și momentul execuției lucrărilor propriu-zise se va aduce imediat la cunoștința proiectantului;
2. Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului;
3. Prezența planșei se citește împreună cu restul documentației;